

**REFERENZ**

**Deutsche Bahn AG – IC Zug „Metropolitan“**



1

1. Die Intercity-Züge Nummer 930 und 931 wurden mit je 9 Einheiten Varionix UEM1 mit Bentax Technologie ausgestattet und in die bestehende raumlufhtechnische Anlage (RLT) des Zuges integriert.



2

2. Die Belüftung des Fahrgastraumes erfolgt durch RLT-Schränke (Außenluftanteil 100%). Die Zuluft strömt über die Belüftungskanäle der Seitenwand in den Fahrgastraum und in die benachbarten Flure und Toiletten.



3

3. Das im Luftkanal eingebaute UEM1 Module ionisiert die Luft aus dem Fahrgastraum und wird dann vor dem Einlass in den Toilettenraum aufbereitet. Dabei wurde das UEM1 Modul so bemessen, dass ein gewisser Ionenüberschuss wieder in den Raum gelangt und so der im WC auftretenden Geruch neutralisiert. Die Abluft gelangt über Wandeinbaugitter und einem Kanalsystem mit Abluftventilatoren ins Freie.

4. WC - Zuluft-Kanal UEM1 Einbaumodule 24V/3W  
Volumenstrom 25 m<sup>3</sup>/h  
Raumgröße 7 m<sup>3</sup>



4

5. Die RLT Anlage und UEM1 Geräte werden vom Zugpersonal gemeinsam EIN / AUS geschaltet.



5